

LES VIEUX DÉB'S  
Aérodrome du Petit Bois Landry  
28240 CHAMPROND en GATINE  
email : [lesvieuxdebs@orange.fr](mailto:lesvieuxdebs@orange.fr)



Guy Wardavoir mob 06 14 591 491  
Pierre Chateigner mob. 06 01 95 66 54

email : [wardavoir.guy@orange.fr](mailto:wardavoir.guy@orange.fr)

email : [chateigner.pierre@neuf.fr](mailto:chateigner.pierre@neuf.fr)

[www.lesvieuxdebs.fr](http://www.lesvieuxdebs.fr)

Champrond, le 10 décembre 2018,

Ami(e)s vieux déb's, Glandulaires et Branlochons, bonjour,

Merci à Michel LEGER qui a mentionné notre code club (02811) en renouvelant son assurance.

**Comme tous les ans nous comptons sur vous pour nous renouveler votre soutien et votre confiance en adhérant à l'association et en mentionnant notre code club, 02811.**

Nous continuons de privilégier une solution de stockage/musée en France, votre aide toujours généreuse nous le permet encore !

#### **Autres nouvelles de l'association :**

Félicitations à Rudy PIAUD pour sa réussite au théorique ulm et à Thierry LEGEAY qui a été lâché sur son Mistral.

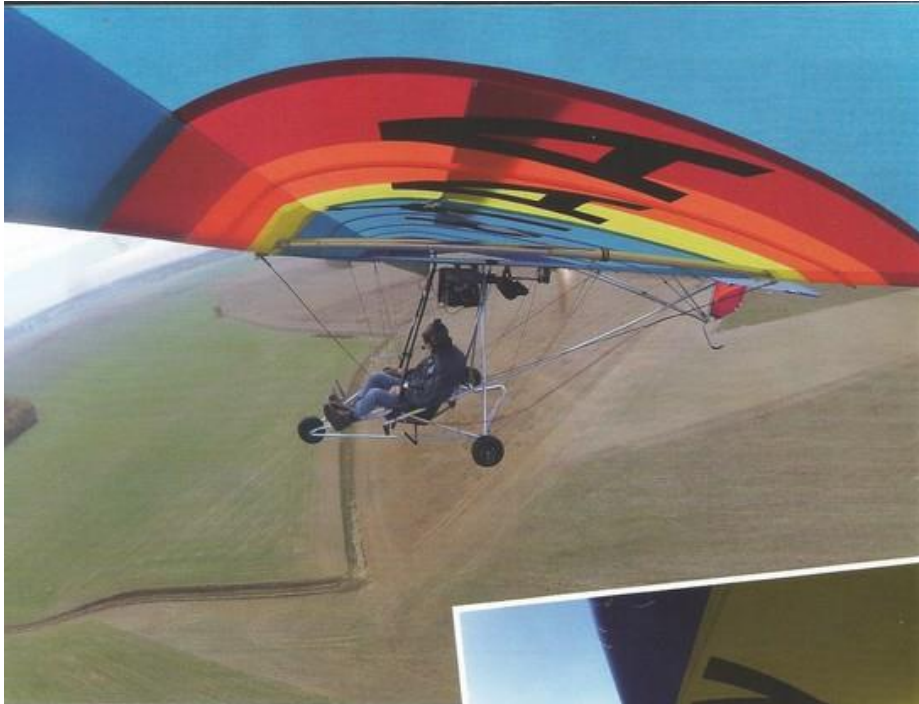
Merci à André FOURNEL (un des « A » de AD'air !) pour le don de différents documents ulm.

### **Rubrique à Brac**

Un bonheur simple ...

<https://www.youtube.com/watch?v=y2hCLyqiqNc>

Photos parues dans le dernier Vol Moteur.



**Vous avez  
la  
Parole !**

Être présent dans cette rubrique ? Rien de plus simple,  
envoyez-nous vos actualités à : [redaction@flying-pages.com](mailto:redaction@flying-pages.com)



#### **Le bonheur simple**

Histoire de ne pas oublier d'où on vient, voici deux photos en vol du Quick et du Pterodactyl. Et si le vrai plaisir du vol se trouvait là, sous notre nez, avec des ULM simples, peu coûteux et faciles à piloter ?...  
On n'a vraiment pas inventé mieux pour se balader à 50 km autour de chez soi... ce que font la majorité des pilotes.  
À méditer...

Guy Wardavoit  
[wardavoit.guy@orange.fr](mailto:wardavoit.guy@orange.fr)  
<https://youtu.be/Ud0EIoUxju8>  
<https://youtu.be/9ggQ2Qot1o>

Ci-dessous l'édito de Gabriel GAVARD dans Aviasport de ce mois-ci, tout y est dit !

ACTUS // BILLET

PAR GABRIEL GAVARD

## L'ULM initial, inséparable du présent

Autour de lui adhère (... clin d'œil aux initiés) tout le Who's Who de l'ULM des années 1980, les Feldzer, Piccard, de Chevigny, Tisserant, Vella et tous les autres qui se sont retrouvés fous volants, dont les exercices se comptaient généralement en minutes, et qui n'en ont rien oublié. La Course Londres-Paris a indubitablement lié les premiers de ces redécouvreurs du ciel. Dans le ciel de cet été-là, la fortune pétaradait avec les audacieux : les machines volaient autant à l'enthousiasme qu'au mélange 2-temps. Dès le soir de l'arrivée, pourtant cahotique, la tribu ulmiste ne doutait plus de rien. Elle sera douçonnée peu après, mais les souvenirs de bonheur resteront les plus forts. En ces moments d'euphorie, de mise en vol précipitée d'un mouvement ultraléger pour lequel tout restait à inventer, tous les acteurs commençaient à nouer de solides liens, installant l'ULM en solution durable. L'ULM d'aujourd'hui carbure toujours à l'énergie qui les faisait décoller sur les machines du début. Et pour que l'ULM dure, ces machines doivent être préservées, et ne doivent pas cesser de voler. Si plus aucun avion d'avant-guerre ne volait, si plus aucun Spitfire ne rugissait, si plus aucun Stampe ne voltigeait, l'aviation serait-elle toujours ce monde de passionnés ?

Guy Wardavoire, c'est le Jean Sails de l'ULM. Mais lui et sa bande de Vieux Déb's sont toujours en attente de consécration. Dans les années 1990, sur son terrain à la porte du Perche, Guy s'attachait quotidiennement à la promotion de l'ULM. Quittant l'atelier ou le siège d'instructeur, portant seme-tête et foulard blanc, il savait en une seule démonstration de son Spirit résumer toute l'aviation pour un groupe du troisième âge, bouche bée de contempler de si près un as en action. Ces années-là, l'ULM avait quitté les feux de la rampe médiatique. Le grand public n'en entendait plus parler que rarement, le plus souvent en mal. L'activité ulmiste avait bien besoin d'acteurs militants posant son image. La fédération négligeait ce travail de fond. Quant aux trapanelles déjà historiques, et à tout ce qui subsistait du patrimoine ulmiste initial, qui s'en est soucié durant les décennies suivantes, sinon Guy et son équipe ?

En 2009, les sauvetages d'ULM se multipliant, la bande s'est structurée en associa-



**« Et si le vrai plaisir du vol se trouvait là, sous notre nez, avec des ULM simples, peu coûteux et faciles à piloter. On n'a vraiment pas inventé mieux pour se balader à 50 km autour de chez soi... ce que font la majorité des pilotes », défend Guy Wardavoire.**

tion finement dénommée Les Vieux Déb's. Elle se déplace, souvent loin, pour embarquer aussi délicatement que possible les machines en détresse, volumineuses et gracieuses. Celles-ci sont ensuite stockées dans les granges. Des dizaines d'ulmistes ont offert leur machine, la lame à l'œil mais l'esprit apaisé : leur rêve ne disparaîtra pas.

Scout, Eagle, Goldwing (celui du Dernier combat de Luc Besson), Weedhopper original à moteur Chotia, Pterodactyl (cf. photo), Vector, Pathfinder et Butterfly se distinguent parmi les plus vénérables rescapés. Grâce à l'association, des machines minutieusement rénovées redécollent, provoquant l'émotion profonde des spectateurs. À leur bord, des pilotes retrouvent des impressions de vol elles aussi rescapées du passé. En 36 ans d'ULM, on a plus évolué qu'en un siècle d'aviation. Ces reliques proches témoignent précieusement du dynamisme unique qui continue d'animer l'ULM. Quel

drame pour ce mouvement, si ses racines n'étaient plus que des souvenirs.

« Nous réalisons cette mission au bénéfice de tout le milieu ULM avec pour espoir qu'un jour ces appareils seront restaurés et présentés en statique ou en vol, quelque part en France, à l'initiative d'une région, d'une fédération ou d'un comité régional », attend toujours Guy Wardavoire. Car les Vieux Déb's... vieillissent. La recherche active d'un avenir est désormais lancée pour ce passé à préserver absolument.

« Nous demandons à chacun, individu, infrastructure associative ou collectivité de nous contacter si l'un d'entre eux a une solution de stockage, et pourquoi pas de présentation des appareils, concrète et à moyen terme à nous proposer », communique Guy Wardavoire.

Outre les acteurs directs, l'association des Vieux Déb's regroupe une bonne centaine de membres, ulmiste du début, sympathisants de la bande d'allumés ou vrais fans de machines basiques :

« Nous avons convoyé notre Quick de Feurs à Guiscliff. Tout au long des étapes, notre monture a démontré, outre ses qualités de vol, un énorme capital sympathie. Vraiment incroyable. Anciens, moyens, très jeunes, tous voulaient, faire un p'tit tour, grimper à bord, faire un selfie...

Chasser le superflu et savoir prendre son temps est une alchimie de plus en plus rare, et je vous confesse un faible grandissant pour traquer ces instants en l'air », témoigne Rémy Nahon, « jeune vieux Déb's motivé ». Soutenir les Vieux Déb's est indispensable. Pour commencer, connectez-vous sans délai sur [lesvieuxdebs.fr](http://lesvieuxdebs.fr)

Gabriel GAVARD,  
photo Guy Wardavoire

Voici les dernières anecdotes envoyées par notre ami Charles SCHIFFMANN...une autre époque...une très belle époque !

[http://cdn2\\_4.reseaudesassociations.fr/cities/688/documents/f5lkdkiyubiq6n9.pdf](http://cdn2_4.reseaudesassociations.fr/cities/688/documents/f5lkdkiyubiq6n9.pdf)

[http://cdn2\\_4.reseaudesassociations.fr/cities/688/documents/nv75ewo5kfhe5.pdf](http://cdn2_4.reseaudesassociations.fr/cities/688/documents/nv75ewo5kfhe5.pdf)

Lors de notre dernière visite à Charles et son amie Chantal avec Richard pour la nav.



Pour ceux qui avaient loupé la restauration de l'Eagle de Charles, possibilité de rattrapage avec le lien suivant :

<http://www.lesvieuxdebs.fr/fr/actualite/28064/bonnes-fetes-fin-annee>

Vous avez été plusieurs à me demander si nous disposions du film réalisé sur le premier Tour de France ulm 1983...évidemment oui !

<http://www.lesvieuxdebs.fr/fr/information/37107/les-faucheux-ed-marg-rites>

Pour les amateurs de raids, voici quelques liens que nous fait suivre l'ami Laurent PRUJA...vous remarquerez au passage les appareils utilisés, appareils disponibles en grand nombre aujourd'hui et à pas chers...ce n'est pas l'appareil qui fait l'aventure, c'est le pilote !

<https://www.youtube.com/watch?v=2NPsvvqC7GY>

<https://www.youtube.com/watch?v=X0V3g-QI7Yk>

<https://www.youtube.com/watch?v=pXIUYMDt6rk>

<https://www.youtube.com/watch?v=SoraOxdqtH8>

Pierre, Richard et Bruno se joignent à moi pour vous souhaiter d'excellentes fêtes de fin d'année et que vos rêves aéronautiques se réalisent en 2019, bons vols à tous !

**Votre aide nous est très précieuse, continuez à nous aider, c'est pour vous !**

**J'oubliais... le code club c'est bien 02811**