



DSAC

# BULLETIN DE RECOMMANDATION

défini par la DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE

## **BR 2019-ULM-002**

### **ULM classe 6 de type LH212 delta du constructeur LCA - Rotor Anti Couple – Suspension des vols**

#### **1. MATÉRIELS CONCERNÉS**

Le présent Bulletin de Recommandation (BR) concerne tous les ULM de classe 6 de type « LH212 delta » construits par LCA S.R.L. titulaires d'une carte d'identification délivrée sur la base de la fiche d'identification n°B206SF02590E.

#### **2. RAISONS**

L'objet du présent bulletin est d'informer les exploitants de ce type d'ULM classe 6 des premières conclusions de l'enquête technique conduite par le BEA à la suite de l'accident impliquant un aéronef du même type le 24 septembre 2019 à Montélimar.

Une des pales du rotor anti-couple s'est rompue en vol, entraînant la perte de contrôle de l'aéronef. Il a été établi que la rupture est consécutive à un endommagement en fatigue.

#### **3. RECOMMANDATION**

La DGAC recommande à tous les utilisateurs d'un ULM de type LH212 delta **de suspendre l'exploitation de cet appareil tant que des précisions complémentaires sur les causes de la rupture ne sont pas disponibles.**

#### **4. CONTACTS :**

Pour les questions concernant le contenu technique de ce BR, contacter :

DGAC  
DSAC/NO/NAV  
50 rue Henry Farman  
75720 PARIS Cedex 15  
[ulm@aviation-civile.gouv.fr](mailto:ulm@aviation-civile.gouv.fr)

*The translation below is for information only:*

#### 1. MATERIALS CONCERNED

This Recommendation concerns all microlights type LH212 delta manufactured by LCA S.R.L., holding a "carte d'identification ULM" issued on the basis of the « fiche d'identification » No. B206SF02590E.

#### 2. REASONS

The purpose of this bulletin is to inform the operators of this type of microlight of the first results of the technical investigations conducted by the BEA following the accident involving an aircraft of the same type on September 24, 2019 at Montélimar (France).

One of the blades of the anti-torque rotor failed in flight, causing the loss of control of the aircraft. It has been established that the failure is due to fatigue damage.

#### 3. RECOMMENDATION

The DGAC recommends that all users of an LH212 delta type ULM suspend the operation of the aircraft until further information on the causes of the failure is available.

#### 4. CONTACTS:

For questions regarding the technical content of this BR, contact:

DGAC  
DSAC/NO/NAV  
50 rue Henry Farman  
75720 PARIS Cedex 15  
[ulm@aviation-civile.gouv.fr](mailto:ulm@aviation-civile.gouv.fr)

Date : 24/10/2019	ULM classe 6 type LH212 delta constructeur LCA - Rotor anti couple – Suspension des vols	BR 2019-ULM-002 page 2/2
-------------------	---	-----------------------------