



# **BULLETIN D'INFORMATION**

défini par la **DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE**

## **BI 2020-ULM-01 Révision 1**

### **Hélices E-Props Excalibur 6 pales – désolidarisation des pales**

#### **1. MATÉRIELS CONCERNÉS**

Le présent Bulletin d'Information (BI) concerne tous les ULM équipés d'une hélice E-Props Excalibur 6 pales.

#### **2. INFORMATION**

Plusieurs cas de désolidarisation partielle en vol d'une ou plusieurs pales d'hélices E-Props Excalibur 6 pales, ayant conduit à un atterrissage d'urgence, ont été rapportés à la DGAC. Les hélices étaient installées sur des ULM autogires de marque ELA Aviacion et Trixy Aviation et certaines avaient très peu d'heures de vol.

Les examens conduits par les experts techniques mandatés par la DGAC sur les hélices impliquées dans ces incidents n'ont pas permis d'identifier la cause de ces désolidarisations. En particulier, aucun défaut de de fabrication des hélices ni faiblesse structurale n'a été constaté.

Considérant l'expérience en service globale des hélices Excalibur 6 (plusieurs centaines d'hélices ayant cumulé plusieurs dizaines de milliers d'heures de vol sans incidents), la cause la plus probable des désolidarisations est un non-respect des consignes de montage, serrage et contrôle publiées par le constructeur.

A la suite de l'édition originale de ce Bulletin d'information, plusieurs propriétaires d'autogires équipés d'hélices Excalibur-6 se sont mis en contact avec la société E-Props qui a pu constater des montages non-conformes.

E-props a publié le bulletin de service [HEP-BS-20-02F](#) qui décrit des exemples de mauvais montage et rappelle les consignes de montage, serrage et contrôle des hélices E-Props.

#### **3. RÉFÉRENCE**

Bulletin de service E-Props [HEP-BS-20-02F](#) du 21/01/2020

#### **4. CONTACTS**

Pour les questions concernant le contenu technique de ce BI, contacter : [ulm@aviation-civile.gouv.fr](mailto:ulm@aviation-civile.gouv.fr)