TIREZ !

Dans un récent Bulletin de Sécurité des Vols, Jean-Christophe Gibert, responsable de la formation au sein de la Fédération, rappelait que le parachute n'est pas un dispositif de sécurité mais de sauvetage.

Nous constatons que dans les accidents mortels depuis le début de l'année, deux au moins se sont produits sur des machines équipées de parachute. Tout dispositif technique innovant suppose une pédagogie, comme le défibrillateur, comme les différents types d'extincteurs.
Il faut donc instruire, briefer et apprendre à utiliser le parachute de telle sorte que le jour venu cela soit comme un réflexe, un acte juste dans un contexte toujours imprévu. Tout doit être modélisé, de la course nécessaire pour tirer la poignée au comportement de la machine sous voile.

La Fédération Française de Vol Libre constate de même que de nombreux accidents ont lieu avec un parachute de secours qui n'est pas ouvert. Pour accompagner la pédagogie collective, la FFVL a adopté le slogan *« plus d'un tour, je tire le secours ! »*.

C'est notre réglementation déclarative et innovante qui a permis la généralisation du parachute à des coûts abordables. C'est un atout considérable pour nous tous et aussi pour l'image de l'ULM aux yeux du grand public. Il faut former et en faire inlassablement la promotion.

La Fédération encourage par une subvention et grâce au soutien de la Direction Générale de l'Aviation Civile l'installation des parachutes sur les machines club. Nous diffuserons dans l'année des tutoriels courts de formation et de sécurité. Nous souhaitons par ailleurs mener une étude avec si possible un essai grandeur nature sur l'installation des parachutes sur les voilures tournantes, en particulier les autogires.

Équipons-nous et sachons nous en servir au bon moment !
Bons vols.

Sébastien Perrot
Président de la FFPLUM

Retrouvez chaque fin de mois le « **BSV** » envoyé à tous les abonnés à la Newsletter et sur www.ffplum.info

AOÛT 2017

Championnat d'Europe d'ULM Classic¹ Class (EMC). Du 12 au 19 août 2017 Hongrie (Nagykanizsa Airport).

Championnat d'Europe de Paramoteur (EPC). Du 16 au 26 août 2017 à Prerov (République Tchèque).

SEPTEMBRE 2017

37ème Salon International de l'Aviation Ultra Légère. Les 2 & 3 septembre 2017 - Aérodrome de Blois le Breuil (LFOQ).

2ème Rassemblement Pendulaires (et autres classes) samedi 9 septembre (report au dimanche 10 si mauvaise MTO) Base ULM de St André de l'Eure (LFFD).

Journées Fouch'Airs 2017 Les 9 & 10 septembre 2017 Fouchères (89150) - (LF4724) ouvertes à toutes les pratiques aéronautiques légères. Pour participer, contactez le 03 86 96 03 21 ou envoyez un mail à jean-luc.garnier12@orange.fr

REX

Le retour d'expérience REX de la FFPLUM est fonctionnel sur le site fédéral. Les liens sont proposés sur la page d'accueil.
► www.ffplum.info

N'hésitez pas à en promouvoir l'utilisation auprès de nos membres, et à utiliser vous-mêmes cette opportunité pour que vos expériences relatives à la sécurité de notre activité profitent à tous.

BASULM

Cet été, profitez de vos vols et complétez les informations de votre base interactive des terrains ULM sur BASULM ► basulm.ffplum.info

Fédération Française d'ULM - **FFPLUM** - 96 bis rue Marc Sangnier - 94700 Maisons-Alfort
Tél. **01 49 81 74 43** - Fax. **01 49 81 74 51** - email : **ffplum@ffplum.org** - site Internet : **www.ffplum.info**

CACS 37/2017 - crédit photo FFPLUM © DR