

# DEVENEZ EXPERT SUR VOTRE ULM !!!

L'ULM, regroupe un ensemble d'aéronefs qui répond à une réglementation spécifique. Cependant, malgré l'unicité de cette réglementation, l'imagination des hommes a permis d'avoir des machines diverses qu'il a fallu distinguer. Ainsi, six grandes classes d'ULM ont été créées.

C'est pourquoi notre Brevet et Licence de pilote d'ULM, bien qu'il soit un document unique, n'autorise le pilotage que des classes d'ULM dont nous avons suivi et réussi la formation. Nous sommes donc tous pilotes d'ULM mais qualifiés paramoteur, et/ou autogire, et/ou pendulaire, et/ou multi-axes, et/ou hélicoptère, et/ou ballon...

Vous me direz que ce que je viens d'énoncer, tout ulmiste le sait, mais continuons notre réflexion en allant un peu plus finement dans la démonstration. Car en effet, l'évolution de nos machines, grâce aux prouesses des bureaux d'étude des constructeurs, aux nouveaux matériaux et aux nouvelles techniques de construction, fait que le maillage en classe n'est certainement plus assez fin. La réalité, que nous connaissons, est qu'à l'intérieur de chaque classe il peut y avoir entre les ULM de grandes différences dans les performances, le comportement et donc le pilotage.

Ces différences, si on veut les appréhender en termes de sécurité des vols, doivent nous amener à faire quelques heures de vol avec un ins-

tructeur chaque fois que l'on achète un nouvel ULM afin qu'il nous le fasse connaître, qu'il souligne ses particularités, en quelques mots qu'il nous le « mette en main ».

Tous les multi-axes, par exemple, ne se ressemblent pas et ne se pilotent pas de la même manière. Chacun a des spécificités qu'il est bon d'avoir vues avec un instructeur pour voler en toute sécurité.

Notre qualification de classe, si elle nous permet de piloter administrativement tous les ULM de cette classe sans d'autres formalités, ne veut pas dire que nous en sommes capables.

La raison et les bonnes pratiques doivent nous inciter à de la prudence, et à une réflexion sur nos capacités, notre expérience et le besoin de faire un complément de formation lorsqu'on souhaite voler sur un nouvel ULM.

Pour voler en sécurité, rien de tel que de devenir expert\* sur sa machine !!!

\*Expert : Qui a acquis une grande habileté, un grand savoir-faire dans une profession, une discipline, le maniement d'une machine, d'un objet, etc.



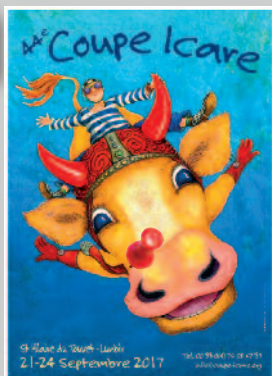
**Eric Galvagno**

Membre du Comité Directeur, Président de la Commission sécurité des vols - FFPLUM.

Retrouvez chaque fin de mois le « **BSV** » envoyé à tous les abonnés à la Newsletter et sur [www.ffplum.info](http://www.ffplum.info)

SEPTEMBRE  
2017

44<sup>ème</sup> Coupe Icare  
Du 21 au 24  
septembre 2017  
St Hilaire-du-  
Touvet - Lumbin.



**AIDE PARACHUTE : 1 200 €  
POUR LES MACHINES CLUBS.**



L'opération PARACHUTE DE SECOURS consiste à aider financièrement les structures affiliées à la FFPLUM, labellisées ou pas, pour équiper leurs ULM servant à la formation, de parachute de secours.

**Pour être éligible dans le cadre de cette opération, il faut que le centre de formation :**

- soit affilié à la Fédération
- propriétaire de l'aéronef ULM qui sera équipé ou qui est équipé
- s'engage à ne pas revendre l'aéronef ayant bénéficié de l'aide pendant une période de 2 ans (ou, en cas de cession, que l'aéronef de remplacement soit équipé d'un parachute de secours).



Le retour d'expérience REX de la FFPLUM est fonctionnel sur le site fédéral. Les liens sont proposés sur la page d'accueil.

► [www.ffplum.info](http://www.ffplum.info)

N'hésitez pas à en promouvoir l'utilisation auprès de nos membres, et à utiliser vous-mêmes cette opportunité pour que vos expériences relatives à la sécurité de notre activité profitent à tous.



Cet été, profitez de vos vols et complétez les informations de votre base interactive des terrains ULM sur BASULM ► [basulm.ffplum.info](http://basulm.ffplum.info)

